

ABSTRAKSI

NAMA : DIO SATRIO JATI
NIM : D2B607013
**JUDUL : EVALUASI EFEKTIVITAS PENGELOLAAN
PROGRAM KESELAMATAN TRANSPORTASI
JALAN DI KABUPATEN PEKALONGAN**
JURUSAN/PS : ILMU PEMERINTAHAN/STRATA-1

Berdasarkan data yang ditulis dari koran Sindo, minggu, 22/07/2007. Setiap hari, 82 orang tewas akibat kecelakaan. Sebagian besar melibatkan pengendara sepeda motor yang memiliki risiko 20 kali lebih besar dari pengendara mobil. Dari sejumlah data yang ada menyebutkan, jumlah kasus, korban luka, dan korban tewas akibat kecelakaan lalu lintas di jalan raya terus meningkat setiap tahunnya. Rata-rata 30.000 orang tewas akibat kecelakaan di jalan raya per tahun atau 82 orang per hari. Diperinci lagi, rata-rata dua orang tewas per jamnya akibat kecelakaan. Secara nasional, rata-rata terjadi 10.000 kasus kecelakaan lalu lintas setiap tahun. Dengan semakin majunya perkembangan zaman membuat transportasi di Indonesia menjadi lebih kompleks dan lebih rumit. Dalam perjalanannya perkembangan sistem transportasi darat tidak mencerminkan adanya kemajuan akses mayoritas penduduk terhadap pembangunan yang ada, yang terjadi sebaliknya adalah dimana perkembangan sistem transportasi jalan darat justru membatasi dan mengancam kelangsungan hidup masyarakat melihat yang terjadi adalah kurangnya sistem teknologi komunikasi yang memadai guna mengutamakan keselamatan para pengguna jalan darat.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui sejauh mana efektivitas pengelolaan program keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Pekalongan dalam upaya meningkatkan kesadaran masyarakat pengguna jalan di Kabupaten Pekalongan agar angka kecelakaan bisa ditekan seminimal mungkin. Dalam penelitian ini tipe penelitian ini adalah tipe *penelitian evaluatif* yaitu suatu penelitian yang bermaksud mengevaluasi pelaksanaan suatu rencana, atau program maupun proyek yang akan dijalankan. Penelitian ini digunakan untuk menemukan pengetahuan seluas-luasnya pada objek penelitian pada waktu tertentu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara keseluruhan pengelolaan program keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Pekalongan berjalan cukup efektif, hal ini terlihat bahwa sejauh ini setelah berjalannya pengelolaan program ini masyarakat mendapatkan manfaat seperti kelancaran dan kenyamanan saat berada di jalan. Selain itu pengelolaan program ini bisa menjadikan pembelajaran untuk masyarakat agar daerah Kabupaten Pekalongan bisa terus berkembang dengan adanya kelancaran distribusi arus informasi, barang dan jasa. Program ini juga mendorong adanya sinergitas antara program satu dengan program lainnya yang sama-sama bertujuan untuk mensejahterakan masyarakat pada umumnya selain itu tidak adanya tumpang tindih dalam pelaksanaannya. Hal ini didasari oleh baiknya kerjasama antar instansi yang terkait untuk mensukseskan program hingga ke daerah-daerah. Meskipun angka kecelakaan di wilayah Kabupaten Pekalongan tidak bisa ditekan hingga 0% atau hilang sama sekali namun

bisa disimpulkan bahwa pelaksanaan pengelolaan program keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Pekalongan berjalan cukup efektif.

Key Word : evaluasi, keselamatan, transportasi jalan

Semarang, 17 Maret 2011
Dosen Pembimbing

Drs. Purwoko, M.S.
NIP. 19530810 198203 1 001